



## Newsletter

Nº42 / abril 2023  
Fundación Valle Hermoso  
Centro de Estudios  
Hemisféricos y Polares

Mónica Rojas y su experiencia como jefa de base Escudero

## “La Antártica ha sido parte fundamental de mi vida”

“Llegué al INACH en 1977. Empecé, muy joven, haciendo trabajo de mensajería, yendo al banco, al Ministerio a dejar correspondencia y en las tardes me asignaban labores de secretaria. A fines de ese año, se abrió un concurso e ingresé a la planta y comenzó mi carrera funcionaria en el INACH”. Así recuerda Mónica Rojas Silva sus inicios en el Instituto Antártico Chileno. Posteriormente ingresó a la universidad para estudiar Ingeniería de Administración de Negocios.

En 2003, con el traslado del INACH a Punta Arenas, Mónica comenzó a trabajar como asesora en la Dirección General Administrativa de la Cancillería para luego asumir como Subdirectora de Personal. Durante los siguientes años, transitó en diversas áreas además de estar destinada a la misión de Chile en Viena, entre 2016 y 2018. Actualmente está a cargo del Departamento de Contratos Locales, gestionando a 860 funcionarios que se desempeñan en el exterior, distribuidos en 135 misiones en 75 países.

Su relación con el continente blanco partió de menos a más, acumulando cinco estadías de diversa duración y responsabilidades en cada viaje, los que culminaron como jefa de la base Escudero, entre 1998 y 1999.



### *¿Cómo fue su experiencia como jefa de base en la Antártica?*

En esa época –fines de los 90– la base era pequeña y la mayoría de los científicos se alojaba en la hostería de la base Frei, entonces había pocas instancias de convivencia dentro de la base Escudero. Sin embargo, interactuábamos con muchas personas a la hora de trabajar y, como jefa de base, desarrollé innumerables tareas de coordinación, principalmente.

La base Escudero está inserta en el complejo de la base Frei y la Capitanía de Puerto, entonces se dieron instancias de comunicación y relación con distintas personas; pasamos navidad, año nuevo, en un ambiente distinto, donde no está la familia y era necesario crear ese ambiente para que la gente se sintiera integrada.



Parte del complejo Frei, en bahía Fildes, isla Rey Jorge.

### *¿Cómo fue trabajar directamente con el renombrado abogado, poeta, explorador antártico y diplomático, embajador Oscar Pinochet?*

Destaco el tiempo que estuvimos juntos en la base Escudero en 1999. Él llegó porque en esa visita iba el Presidente y don Oscar se enfermó, así que nos tocó atenderlo, éramos como sus enfermeras, entonces tuvimos un acercamiento desde el punto de vista humano muy rico; fuimos capaces de sobrellevar su malestar y sacarlo adelante, don Oscar en esa época ya era bastante mayor.

Él era un sabio, conocía la Antártica mejor que nadie, estuvo toda su vida ocupado de este tema. Era muy cercano con todo el mundo, sus oficinas siempre tuvieron las puertas abiertas para todos.

### *¿Qué ha significado la Antártica en su vida?*

La Antártica ha sido parte fundamental de mi vida en todo sentido, no solamente en la parte profesional, sino que también en lo personal. Me siento privilegiada por haberme desarrollado y crecido profesionalmente, como mujer –estamos hablando de hace 30 años– no era fácil, y toda esa experiencia me ayudó a desarrollar mi liderazgo.

Difícil resumir en pocas palabras lo que significa para mí. La experiencia de ir en barco, luego de estar en tierra coordinándolo todo, me permitió tener una visión integral y ese fortalecimiento de mi liderazgo, siempre yendo de menos a más, siempre perfeccionándome.

### Las incursiones antárticas de Mónica Rojas:

- “En 1990 fui por primera vez a la Antártica. En esa época no era común que las mujeres viajaran allá, a no ser que fueran científicas, entonces se me dio la posibilidad de ir como radiocomunicadora. Estaba a cargo de las comunicaciones y estuve en el barco, saliendo desde Puerto Montt, recorriendo muchas áreas, maravillada. Estuve cerca de un mes en la Antártica esa primera vez”.
- “Posteriormente, en la expedición científica antártica de 1992 me seleccionaron para ir como embarcadora del INACH, estando a cargo ya no de las comunicaciones sino de la carga, desde su preparación en Santiago y, ya en la Antártica, dirigir el desembarco de la carga y su organización”.
- “En 1995 me designaron coordinadora del INACH en la base Frei, coincidiendo con la inauguración de la base Escudero”.
- “En 1998 fui seleccionada para ir a la Antártica como jefa de la base Profesor Julio Escudero, ocasión en la que tuvimos muchas visitas destacadas, como la Ministra de la Mujer de esa época, investigadores de las distintas bases científicas porque son muy cercanas unas de otras, y también muchos turistas. Fue una experiencia inolvidable desde todo punto de vista, no sólo por la responsabilidad que implica ser jefa de base, sino por la capacidad que tiene uno como mujer para dirigir, para trabajar con varones. En esta ocasión permanecí en la Antártica entre noviembre de 1998 y febrero de 1999”.



En Bahía Fildes, temporada 1993.



Equipo de la Base Profesor Julio, temporada 1998/1999.



Silva Méndez, Ministra de la Mujer Josefina Bilbao y Mónica Rojas, febrero de 1999.

## FUNDACIÓN VALLE HERMOSO

Es una institución privada y sin fines de lucro. Su misión principal es “conservar, proteger e incrementar el patrimonio histórico, cultural y ambiental de la nación chilena”, generando, apoyando y promoviendo proyectos en las áreas de educación, investigación y cultura. Su actual presidenta es Consuelo León Wöppke.

[www.fundacionvallehermoso.cl](http://www.fundacionvallehermoso.cl)

## CENTRO DE ESTUDIOS HEMISFÉRICOS Y POLARES

Institución académica dedicada al estudio de las diversas realidades del hemisferio occidental y las regiones polares, con énfasis en el continente antártico, educación y temas patrimoniales. Su actual director es Nelson Llanos Sierra.

[nelson.llanos@fundacionvallehermoso.cl](mailto:nelson.llanos@fundacionvallehermoso.cl)

[www.hemisfericosypolares.cl](http://www.hemisfericosypolares.cl)

[www.facebook.com/HemisfericosyPolares](https://www.facebook.com/HemisfericosyPolares)

Fono: +56 32 264 3864  
Roma 116, Recreo, Viña del Mar.

## Comunicaciones

Erika Schubert, periodista.  
[erika.schubert@fundacionvallehermoso.cl](mailto:erika.schubert@fundacionvallehermoso.cl)

## Archivo Antártico

### “La Antártida, Problema Internacional”. *La Opinión*, 16 abril 1947.

(Crónica de Guy Wogrand, corresponsal especial de la Agence France Presse). Desde hace seis meses, aproximadamente, la atención del mundo parece dirigirse hacia la Antártida. Se han pronunciado las palabras mágicas de “petróleo y uranio”, y ello ha bastado para inflamar la imaginación (...)

Fácilmente se concibe la importancia de este sector desde el punto de vista militar, pues en caso de guerra y de cierre del Canal de Panamá, los países instalados en las Shetland del Sur, por ejemplo, se encontrarían en condiciones de prohibir el paso por el sur de América, y por el mar de Drake, a toda nave enemiga (...)

Pero es necesario, que se sepa una cosa, y ello es que se ha pasado de la era de las expediciones puramente científicas y comienza la de la ocupación permanente militar (...)

El problema de la toma de posesión es bastante complicado (...) Cualquiera sea la solución consultada, habrá que zanjar puntos de derecho internacional bastante delicados. Por ejemplo: la exploración y el descubrimiento de tierras desconocidas, ¿Dan derecho de posesión? ¿Puede aceptarse como argumento valedero la “proximidad geográfica” invocado por Chile y Argentina? ¿Cuál es el valor de una cédula real del siglo XVI sobre estas regiones, etc?

También es seguro que otros países harán valer descubrimientos de sus exploraciones, o instalaciones de sus balleneros, para formular por su parte reivindicaciones (...)

**"La Antártica se Convertirá en la Ruta Aérea del Futuro". *La Estrella de Valparaíso*, 28 abril 1955.**

El mariscal del aire sir Keith Park mencionó hoy en esta ciudad (Auckland) que se están realizando conversaciones "secretas" entre algunos Gobiernos en relación con el establecimiento de rutas aéreas estratégicas y comerciales sobre el Polo Sur (...) Indicó que las exploraciones actuales en la Antártica y el reconocimiento de las rutas por el Polo Sur, forman parte de este plan y que se hacen con el propósito de establecer posteriormente bases aéreas, pero que no se pueden dar mayores detalles por el momento (...)

El periódico del ejército soviético "Estrella Roja", dice en su edición de hoy que Estados Unidos intenta hacer uso del territorio antártico como "un terreno para entrenamientos militares y para realizar experimentos con nuevas armas" (...) En Washington se ha negado oficialmente de que se proyecte hacer pruebas de bombas de hidrógeno en la Antártica.

El "Estrella Roja" cita informes de prensa de Nueva Zelanda en la que se dice que el "secreto" que ha rodeado el viaje del rompehielos estadounidense "Atka" a la Antártica recientemente, "se explica por el deseo de encontrar nuevas regiones para efectuar experimentos con la bomba de hidrógeno" El "Atka" (...) realizó algunos estudios preliminares para la expedición científica norteamericana que se dirigirá próximamente a la Antártica.

**"Lección de Soberanía". *La Prensa Austral (Punta Arenas)*, 11 abril 1984.**

La inauguración de la Villa Las Estrellas en la base Teniente Marsh, Territorio Antártico Chileno, ha constituido una clara lección de soberanía de parte del gobierno chileno, que responde a lo que en nuestra región se entiende por soberanía. Vale la pena destacar que, aunque nominalmente la Antártica forma parte de Magallanes y es una de las cuatro provincias que conforman la Duodécima Región, todas las decisiones sobre Teniente Marsh se adoptan en Santiago. Aparte de este hecho (...) vale la pena destacar la instalación de esta villa, con seis matrimonios y sus hijos viviendo en la Antártica Chilena.

En las actividades realizadas en la Antártica con motivo de esta inauguración que presidió el Presidente de la República, y en la cual *La Prensa Austral* estuvo presente gracias a una especial deferencia del comandante en jefe de la IV Brigada Aérea, general Leopoldo Porras, otro oficial de la FACH, el general Mario López Tobar, vertió conceptos importantes sobre la soberanía chilena en el llamado continente helado. Con absoluta franqueza describió la presencia de Chile en la Antártida como "precaria y periférica". Es decir, el Gobierno chileno, o mejor dicho los gobiernos chilenos, no han tenido la visión geopolítica para asentar ciudadanos de nuestro país en el territorio sobre el cual tenemos derechos jurídicos que alegar, en tanto que otros países, con mucha mayor visión, se han adentrado en la Antártica, ejerciendo soberanía con presencia humana. Es la forma de hacerlo.

No en vano los magallánicos han pedido, tal vez desde que el general Bulnes dispuso la toma de posesión del Estrecho, una política decidida de poblamiento de parte del gobierno central. Una política de poblamiento que, indudablemente, no puede ser mediante el traslado obligado de chilenos a esta zona o mediante el establecimiento de colonias penales. La soberanía se ejerce mediante la creación de incentivos que hagan atractivo a los chilenos de otras zonas del país y llegar hasta este extremo del territorio e instalarse a vivir aquí, con familias, con hijos.

La región no necesita incentivos para habitantes pasajeros, que después de algunos años "de sacrificio" regresen a sus zonas de origen llevando automóviles y artefactos. Por supuesto que en esta calidad de habitantes pasajeros no se incluye a los integrantes de las Fuerzas Armadas, que se encuentran en la zona como institución, sino a quienes vienen traídos por estas franquicias, que los benefician a ellos y no a los habitantes permanentes.

Las expresiones del general López dejan, repetimos, una lección de soberanía que el Gobierno debe asimilar. Ya hemos escuchado por demasiado tiempo que esta es la región del futuro, que se dictarán normas para su desarrollo, que se reconoce la realidad diferente de Magallanes, etc.

El futuro de Magallanes, debe construirse hoy. De lo contrario, la Historia señalará responsabilidades cuando otras naciones desarrollen sus zonas más extremas, mientras los chilenos nos quedamos a la vera del camino, haciendo proyectos para un futuro que nunca llega.



Villa Las Estrellas en pleno verano antártico.



Estampilla conmemorativa de Correos de Chile.



Juan Pablo Camacho Martino, primer niño nacido en Villa Las Estrellas.

Puerto del Hambre

## Ruinas de la Ciudad del Rey don Felipe

Fundada el 24 de marzo de 1584 por Pedro Sarmiento de Gamboa, Ciudad del Rey Don Felipe o Puerto del Hambre, como sería conocida después, fue el primer asentamiento español ubicado en la ribera norte del Estrecho de Magallanes, a 56 kilómetros de la actual Punta Arenas.

Su historia se remonta a la segunda mitad del siglo XVI, cuando la competencia expansionista con las demás potencias mundiales y el frecuente tránsito de piratas motivaron a la Corona Española a tomar posesión efectiva de este estratégico territorio. Para tal fin, se organizó la expedición de Pedro Sarmiento de Gamboa quien fue puesto al mando de 15 naves y unos 4.000 hombres, con la orden de fortificar el Estrecho, aunque las cosas fueron difíciles desde el comienzo: los temporales desmembraron la expedición, arribando al lugar de destino tan sólo 3 barcos con unos 300 colonos.

Al desembarcar, Sarmiento fundó la ciudad nombrándola Rey Don Felipe, en honor del soberano, pero lo inhóspito del lugar y la inexistencia de tierras aptas para la agricultura provocaron la muerte por inanición de la mayoría de los colonos. Años después, en 1587, el corsario Thomas Cavendish navegó por el Estrecho y entró en contacto con los escasos sobrevivientes, lo que lo llevó a denominar el lugar Puerto de Hambre.



Las ruinas de la Ciudad del Rey don Felipe fueron nombradas monumento nacional mediante el Decreto número 138 de 1968. En diciembre de 2019, un equipo de arqueólogos nacionales encontró piezas de artillería que datan de 1581 y se presume habrían pertenecido a la expedición de Sarmiento de Gamboa. En la actualidad, las ruinas del lugar y el Fuerte Bulnes configuran el Parque Rey Don Felipe, en la zona denominada Punta Santa Ana. El paisaje está rodeado por un bosque nativo en gran parte doblado por el viento, de cara al horizonte del Estrecho.



## Utilizan focas de Wedell para obtener información oceanográfica en la Antártica

La habilidad que poseen las focas de Wedell para sumergirse a grandes profundidades ha sido aprovechada en la actualidad para estudiar las condiciones oceanográficas del continente blanco en toda época del año. A través del monitoreo de las variables hidrológicas de la península Antártica con la ayuda de estos mamíferos, científicos del Centro de Investigación Dinámica de Ecosistemas Marinos de Altas Latitudes (IDEAL) de la Universidad Austral de Chile (UACH), el Centro de Investigación Oceanográfica en el Pacífico Sur-Oriental (COPAS Coastal) y el Instituto Milenio BASE, están obteniendo nuevos antecedentes sobre el estado del mar antártico.

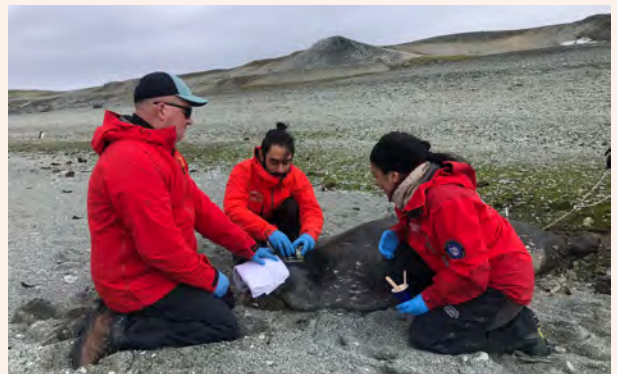
“Las focas de Wedell han demostrado ser un recurso invaluable para obtener datos de monitoreo en períodos donde resulta difícil tomar muestras en el mar, como en el otoño e invierno, y en las profundidades bajo las capas de hielo que lo cubren”, explicó la investigadora Dra. Andrea Piñones, líder del proyecto Fondecyt “Cubriendo el vacío: caracterización de las condiciones hidrográficas invernales y uso del hábitat en la Península Antártica Norte utilizando focas instrumentadas y modelación oceánica”.

La oceanógrafa encabeza un equipo que busca describir la variabilidad en las condiciones hidrográficas de la columna de agua superior a lo largo de la plataforma

norte de la península, incluyendo el norte de la isla Shetland del Sur y el estrecho de Bransfield. Los nuevos antecedentes permitirán establecer medidas para la conservación de este ecosistema único.



Además de describir las condiciones hidrográficas de la columna de agua y comprender la variabilidad interanual y climática de los procesos invernales, el equipo de investigación busca entender el comportamiento de alimentación y movimiento de las focas. Para ello, utilizan técnicas de seguimiento y monitoreo, así como análisis de imágenes satelitales y de modelos oceánicos y hielo marino.



La foca de Wedell puede alcanzar una longitud de 2,5 metros y hasta 600 kilos. Son expertas buceadoras y pueden sumergirse hasta 600 metros, aguantando la respiración por más de una hora.

Conferencia en Viña del Mar

## Centenario de la Aviación Naval en Chile

La aviación naval en nuestro país nació en 1923, mediante la promulgación de un Decreto Supremo firmado por el presidente Arturo Alessandri Palma, el 16 de marzo de ese año. Los orígenes de esta especialidad se remontan hasta 1913, cuando se abrió el primer curso para aviadores en la Armada. En aquel entonces, se ofrecieron cuatro vacantes y se establecieron requisitos específicos para sus postulantes, entre ellos tener un peso inferior a los 75 kilos (debido a la fragilidad de las aeronaves); buena vista, debido a que no existían instrumentos especializados y la navegación dependía sólo de lo que se podía ver; y ser soltero, debido a los riesgos asociados a esta especialidad.

Para conmemorar este centenario, se realizó una ceremonia en la Base Aeronaval de Concón, que contó con la participación de autoridades nacionales e institucionales. Asimismo, el 25 de abril pasado, se llevó a cabo -en la Academia Politécnica Naval (Viña del Mar)- la conferencia "Centenario de la Aviación Naval". Esta charla, a cargo del suboficial mayor Carlos Saldivia Rojas, ofreció a los presentes un completo recorrido por la evolución de esta especialidad, sus principales hitos a lo largo de los años, y los modelos de helicópteros e hidroaviones más emblemáticos.



### ALGUNOS HITOS RELEVANTES

- 1920, se instaló una base aeronaval en Las Torpederas, aprovechando la existencia de almacenes que mantenía la Armada en el lugar.
- 1927, se inauguró la base aeronaval de Quintero, considerada la más moderna de Sudamérica en su momento.
- Desde 1957 la aviación naval está presente en la campaña antártica.
- En 1964, se creó el Centro de Instrucción de la Aviación Naval. Se adquirieron los primeros aviones T-34, comprados a la empresa norteamericana Hamilton Aircraft Company en 1965.
- La institución recuerda a 43 mártires de la aviación naval, fallecidos en el cumplimiento de su deber entre 1916 y 2011.

## Personal de base O'Higgins recibe imagen religiosa

Hace algunos días, la Dotación de la base antártica Bernardo O'Higgins recibió una imagen de la virgen de Schöenstatt, movimiento católico fundado en Alemania por el padre José Kentenich (1914). La imagen fue enviada por la comunidad del Santuario de Valle Hermoso (Región Metropolitana) como una forma de fortalecer los vínculos espirituales con el Territorio Antártico Chileno. El comandante de la base, TCL Juan Llancafil Chandía, junto a los integrantes de la dotación, agradecieron el presente y lo ubicaron en el oratorio. Desde ese lugar, acompañará espiritualmente a todos los moradores de base O'Higgins.



## V Jornadas Chilenas de Derecho Antártico

Entre los días 24 y 25 de octubre próximo se realizará una nueva versión de las Jornadas Chilenas de Derecho Antártico. Se recibirán ponencias y artículos que, de preferencia, aborden temas político-jurídicos antárticos en torno a la relación entre el Sistema del Tratado Antártico y los demás regímenes internacionales que eventualmente se apliquen o puedan aplicar en el Sexto Continente y/o en el Océano Austral. Entre ellos, el Acuerdo sobre la Conservación de la Biodiversidad más allá de las áreas de Jurisdicción Nacional (BBNJ) o la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR), entre otros. Más información: <https://u-antartica.uchile.cl/convocatoria-v-jornadas-chilenas-de-derecho-antartico/> Correo: [u-antartica@uchile.cl](mailto:u-antartica@uchile.cl)