



Centro de  
Estudios  
Hemisféricos y  
Polares - CHILE -



Jet-Set Times

## Newsletter

N°40 / febrero 2023

## Aniversarios de Puerto Toro y Base Bernardo O'Higgins

Durante estas últimas semanas, los miembros del CEHP, Drs. Consuelo León y Mauricio Jara, participaron de importantes actividades en relación a dos hechos de gran impacto en nuestra historia: la fundación de Puerto Toro, realizada por la Armada hace 130 años; y el establecimiento de Base O'Higgins, fundada por el Ejército en 1948.

Así, el pasado 30 de enero, los académicos fueron parte del acto organizado por el Centro de Asuntos Antárticos del Ejército (Punta Arenas) en conmemoración de la mencionada base antártica. Entrevistada por la prensa local (diario *El Pingüino*), Consuelo León señaló: "Magallanes siempre nos da buenas ideas, hace pensar el país desde otra forma, nos hace olvidar un poco el centralismo", agregando que espera ayudar a que se conozca más sobre la Antártica, el mar Austral y la región de Magallanes.

Por su parte, Mauricio Jara ahondó en los aspectos históricos de la fundación de Puerto Toro en 1892. El académico de la Universidad de Playa Ancha hizo referencia al gobernador Manuel Señoret y el contexto que debió enfrentar: problemas internos, controversias internacionales y la importancia estratégica de Puerto Toro para la proyección de la soberanía nacional en esas lejanas latitudes.

## Contenido

Delegación de FVH y el CEHP visita Magallanes.

Entrevista a Valeria Maino, destacada historiadora y geógrafa.

XI Jornadas Magallanes, Islas Australes y Antártica Chilena.



Sobre este último punto, el Dr. Jara afirmó que Puerto Toro cumple funciones de cabeza de playa en el camino hacia el Territorio Antártico Chileno, importancia que también queda de manifiesto por su cercanía con Puerto Williams, capital de la provincia Antártica. Más información sobre esta actividad en el siguiente link: <https://www.youtube.com/watch?v=vLhbdKTHQNK>



Francisco Sánchez, historiador magallánico; Claudio Henríquez, coronel de ejército; Consuelo León y Mauricio Jara, historiadores y miembros del CEHP.



Arriba: Puerto Toro, el poblado más austral del mundo. Derecha: la prensa de Punta Arenas informó sobre las actividades realizadas:

<https://elpinguino.com/digital/edicion/01-02-2023-18.html>

### Algo de Historia

Fundado en 1892, Puerto Toro es el primer asentamiento que Chile estableció al sur del canal Beagle, en una época marcada por la fiebre del oro austral y el creciente interés internacional por los recursos naturales de los mares del sur.

Sin embargo, el auspicioso futuro de la región, originalmente habitada por pueblos canoeros, se vio interrumpido abruptamente con el rápido fin de la fiebre aurífera. Desde entonces, Puerto Toro inició una prolongada etapa marcada por el desinterés de las autoridades centrales del país.

Hoy en día, apenas un puñado de familias, algunos funcionarios públicos y miembros de las fuerzas armadas mantienen con vida a la localidad. La desolación de Puerto Toro sólo se ve interrumpida por la masiva llegada de pescadores al iniciarse la temporada de pesca de centolla, entre septiembre y noviembre de cada año.

38 de noviembre miércoles 1 de febrero de 2023, Punta Arenas Crónica

Invitados por la Armada de Chile

## Dos importantes historiadores nacionales llegaron a Magallanes para poner en relevancia el poblado de Puerto Toro

● Pese a ser uno de los sitios más antiguos de la región, también es uno de los más olvidados, algo que estos académicos quieren cambiar y plasmar para siempre en la historia.

**El viaje**

Al viajar de Puerto Toro, el coronel Claudio Henríquez, historiador magallánico, y el coronel Claudio Henríquez, coronel de ejército, se reunieron con Francisco Sánchez y Mauricio Jara, historiadores y miembros del CEHP, en un momento clave de la historia de la provincia Antártica.

Al ser recibidos, se les mostró el poblado de Puerto Toro, el más austral del mundo, y se les explicó su importancia histórica y geográfica.

Los historiadores nacionales, Sánchez y Jara, se comprometieron a trabajar en conjunto con los historiadores locales para rescatar la historia de Puerto Toro y ponerla en relevancia.

Los historiadores nacionales, Sánchez y Jara, se comprometieron a trabajar en conjunto con los historiadores locales para rescatar la historia de Puerto Toro y ponerla en relevancia.

**El poblado de Puerto Toro**

El poblado de Puerto Toro, fundado en 1892, es el primer asentamiento que Chile estableció al sur del canal Beagle. Fue fundado por el capitán Arturo Prat y el teniente Juan Williams.

El poblado de Puerto Toro, fundado en 1892, es el primer asentamiento que Chile estableció al sur del canal Beagle. Fue fundado por el capitán Arturo Prat y el teniente Juan Williams.

**En la foto, el doctor Mauricio Jara, de la Universidad de Playa Ancha y la doctora Consuelo León, de la Fundación Valde Herminio.**

**Sobre la historia de Puerto Toro**

En 1892, el capitán Arturo Prat fundó el poblado de Puerto Toro, el más austral del mundo. Fue fundado por el capitán Arturo Prat y el teniente Juan Williams.

## FUNDACIÓN VALLE HERMOSO

Es una institución privada y sin fines de lucro. Su misión principal es “conservar, proteger e incrementar el patrimonio histórico, cultural y ambiental de la nación chilena”, generando, apoyando y promoviendo proyectos en las áreas de educación, investigación y cultura. Su actual presidenta es Consuelo León Wöppke.

[www.fundacionvallehermoso.cl](http://www.fundacionvallehermoso.cl)

## CENTRO DE ESTUDIOS HEMISFÉRICOS Y POLARES

Institución académica dedicada al estudio de las diversas realidades del hemisferio occidental y las regiones polares, con énfasis en el continente antártico, educación y temas patrimoniales. Su actual director es Nelson Llanos Sierra.

[nelson.llanos@fundacionvallehermoso.cl](mailto:nelson.llanos@fundacionvallehermoso.cl)

[www.hemisfericosypolares.cl](http://www.hemisfericosypolares.cl)

[www.facebook.com/HemisfericosyPolares](https://www.facebook.com/HemisfericosyPolares)

Fono: +56 32 264 3864  
Roma 116, Recreo, Viña del Mar.

## Comunicaciones

Erika Schubert, periodista.  
[erika.schubert@fundacionvallehermoso.cl](mailto:erika.schubert@fundacionvallehermoso.cl)

# EDITORIAL

Febrero, como noviembre, es un mes antártico para Chile. Cruceros y aviones surcan el paso Drake y Punta Arenas se llena de vitalidad. Hay una bella exposición fotográfica antártica de Gonzalo Bertolotto (Hotel Dreams); y se realizan sentidos homenajes académicos, tanto a los 75 años de base O'Higgins, como a los esforzados pobladores y a las visionarias autoridades que hace 130 años asentaron la soberanía nacional en Puerto Toro, isla Navarino.

Puede parecer que reforzar nuestra memoria histórica no es necesario en Magallanes, pues los medios de comunicación se muestran ansiosos de dedicar sus espacios a las epopeyas antárticas. Sin embargo, un recorrido por Río Seco nos devuelve a la realidad: la antigua iglesia de Nuestra Señora del Carmen fue quemada durante las turbulencias sociales y no se advierte interés por restaurarla. Para qué hablar del muelle donde desembarcó el piloto Pardo luego de rescatar a los naufragos de la expedición de Shackleton (1916); su triste silueta parece simbolizar la negligencia y desamor que las autoridades tienen por nuestro pasado antártico. ¿Qué dirán nuestros diplomáticos cuando en foros internacionales se les pregunte por la conservación del patrimonio antártico?

Afortunadamente, el vínculo entre la ciudadanía y la Antártica persiste. Mientras la comunidad muestra su interés por conocer a quienes forjaron nuestro legado antártico, los círculos académicos realizan esfuerzos para investigar ese pasado y entenderlo mejor jurídicamente. Por ello, dedicamos este *Newsletter* a resaltar las distintas iniciativas que se están realizando para reforzar la conciencia austral-antártica de nuestro país.

## Delegación de Fundación Valle Hermoso y el CEHP en la región de Magallanes



El historiador Francisco Sánchez realizó una charla sobre Afluruwaia, asentamiento que posteriormente sería denominado Puerto Toro.



Numerosos niños asistieron a las actividades conmemorativas por los 75° años de la base antártica Bernardo O'Higgins.

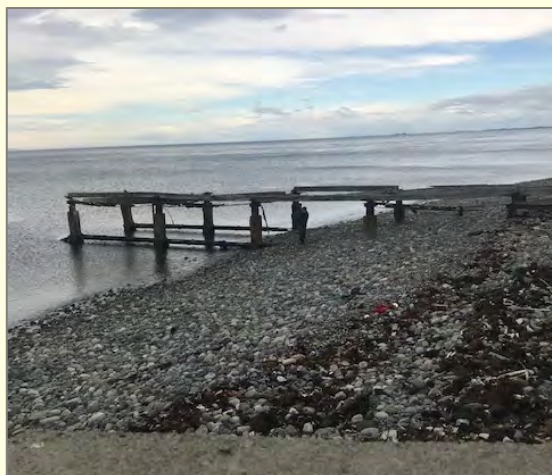


Consuelo León y Mauricio Jara en el monumento dedicado a la Antártica Chilena. Este monolito se ubica en la avenida Colón de Punta Arenas.



Placa conmemorativa de los 130 años de Puerto Toro, donada por Fundación Valle Hermoso y las carreras de Pedagogía en Historia y Geografía (UPLA, Valparaíso) e Historia y Ciencias Sociales (UMAG, Punta Arenas). Será entregada a la Alcaldía de Mar de Puerto Toro.

## Río Seco, abandono patrimonial



En visita a la histórica localidad de Río Seco, ubicada al norte de Punta Arenas, se comprobó el notable abandono de varias construcciones de alto valor patrimonial. Del muelle donde recalara el piloto Pardo, luego de su exitosa expedición a la Antártica en 1916, sólo quedan ruinas. En el mismo lugar, impacta el daño realizado al patrimonio cultural y religioso local, como consecuencia de los ataques realizados a la iglesia de Nuestra Señora del Carmen.

Durante este viaje a la región de Magallanes también se realizaron diversas entrevistas a ex miembros de la dotación de la base antártica Bernardo O'Higgins. Asimismo, y como ya es tradición, se donaron algunos libros a las instituciones de la región y se entregó una imagen de la *Mater Ter Admirabilis* (Schoenstatt) al CRL Marcelo Henríquez, comandante del Centro de Asuntos Antárticos del Ejército, para ser instalada en base O'Higgins.

En el ámbito investigativo se realizó una visita al Museo Regional de Magallanes, para revisar documentación histórica del archivo. La directora del museo, Sra. Paola Grendi donó a Fundación Valle Hermoso el libro *Paisajes Culturales: Laura Rodig Pizarro en Magallanes, 1918-1951*, de Jocelyn Valdebenito. Esta obra enseña a apreciar el impacto de los paisajes geográficos en los paisajes culturales y la interesante relación entre la artista Laura Rodig -quien estuvo tres veces en Magallanes- y la poetisa Gabriela Mistral.



Consuelo León junto a Paola Grendi.

Historiadora y geógrafa Valeria Maino:

**“La Antártica está siempre en la política internacional del país, pero no en la preocupación de los chilenos”**

Profesora de Historia y Geografía de la Pontificia Universidad Católica de Chile, la Dra. Valeria Maino Prado es también geógrafa, “una de las primeras recibidas en la PUC”. Con una vasta trayectoria académica, ha realizado diversas investigaciones y es autora de innumerables publicaciones, algunas de ellas literarias, destacando el libro *Los Testimonios del YO 1802-1981*, texto de consulta obligatorio en el doctorado de autobiografías y memorias del Instituto de Historia de la Universidad de Los Andes y de consulta del Instituto de Literatura de la PUC.

Ha sido distinguida como miembro de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile y miembro de la International Geographical Union, Commission on Marine Geography. Recientemente, recibió el premio de Historia Enrique Matta Vial, que otorga la Sociedad Chilena de Historia y Geografía.

**¿Cuál es el vínculo entre historia e identidad? ¿Por qué debemos estudiar historia?**

Si entendemos la identidad nacional como un “conjunto de rasgos psicológicos, sociales, culturales, ideológicos y otros, que caracterizan a una persona o una colectividad



y con los que éstas individualidades se reconocen a sí mismas”, es fundamental estudiar la historia del país, como también la historia regional y universal, para comprender el origen de Chile, la evolución que ha experimentado a través de los siglos, lo que nos es propio y los rasgos de personalidad, o identidad que nos caracterizan.

***Más allá de las características geográficas, ¿Es Chile un país marítimo?***

Nuestras características geográficas son fundamentales para discutir si Chile es o no un país marítimo. Tiene un litoral oceánico de 4.220 km, en latitud y es el país con más islas del mundo, contabilizando 8.443 unidades insulares, las que equivalen al 14,5% del territorio continental.

Nuestro país ha sido el creador del concepto de territorio marítimo exclusivo, llamado Mar Territorial, que se genera a partir del litoral continental e insular, hipótesis que en un principio suscribieron los cuatro países sudamericanos ribereños del océano Pacífico Sur y hoy son decenas de países, de varios continentes, que la suscriben entre sus derechos territoriales. Chile cuenta con más de 30 puertos mayores y menores y decenas de caletas de pescadores y deportivas, más los cultivos de mariscos en las aguas tranquilas de los fiordos. Casi todo el comercio internacional del país se hace por mar y los productos marinos aportan significativamente a la riqueza nacional, como uno de los principales sectores productivos, después de los minerales.

La naviera más antigua del mundo en funcionamiento es la Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV), fundada hace 150 años en Valparaíso. Lo mejor en este tema marítimo es la mentalidad de los chilenos del mar. El Almirante Manuel Blanco Encalada sostenía, en los años de 1860, que más del 50% de las tripulaciones de los barcos que traficaban en el Pacífico Sur eran chilenas. Lord Bryce, decía a comienzos del siglo XX, que los chilenos eran los únicos latinoamericanos con vocación marítima.

Personalmente me ha pasado lo mismo. En 1986, en Alaska, donde la mayor colonia extranjera era chilena, había varios marinos de Punta Arenas, que trabajaban en la flota pesquera de un chileno. Pasa lo mismo en el mar de la China; allí en 2015, un ingeniero pesquero de Lebu, dirigía una flota china de gran magnitud.

Valparaíso hacia 1834, por Conrad Martens.



En el trasatlántico que yo viajaba por esos puertos, en 1990, la tripulación era de 400 personas, que hablaban 32 idiomas y el español era del dominio chileno, con una familia de 7 personas de Valparaíso.

Y así pasa con nuestros ingenieros pesqueros que trabajan en Canadá, Noruega, Suecia, Grecia o en los Emiratos Árabes, donde los chilenos están indistintamente en la pesca y en el turismo marítimo. Este arraigado espíritu marinero se refleja en el país, por la cantidad de jóvenes postulantes, algunos mapuches, que se inscriben para hacer el servicio militar voluntario en la Escuela de Grumetes, en la isla Quiriquina; y son cientos los que quedan llorando porque no hay más cupos de admisión. Y también esto se expresa en el lenguaje de las autoridades, que siempre hablan de la bitácora, de no perder la brújula, de navegar entre dos aguas, o en mares procelosos, etc.

### ***¿Qué pasa con la Antártica?, ¿Existe una identidad antártica nacional?***

La Antártica está siempre en la política internacional del país, pero no en la preocupación de los chilenos.

Muy pocos la conocen y mucho menos aún son los que han vuelto a verla por segunda vez. Diría que hay conciencia que existe una Antártica Chilena, pero nada más. Las personas desconocen las características naturales de ese territorio, su extensión, y ni siquiera saben cuáles son las bases chilenas actuales.

***¿Cómo es la enseñanza de los temas marítimos y antárticos a nivel escolar y qué importancia estratégica tienen esos conocimientos?***

Desconozco la enseñanza escolar de los temas marítimos y antárticos, pero a juzgar por los conocimientos que los alumnos tienen cuando llegan a la universidad, deben ser casi elementales. Se exceptúan aquellos alumnos que vienen de Magallanes, donde hay flotas pesqueras y es el lugar de donde parten los vuelos a la Antártica, y pasan por Punta Arenas los trasatlánticos que van allá, donde esos pasajeros se bajan y piden noticias y libros de la Antártica. Pero estos viajes son para una elite muy especial, casi toda extranjera, no sólo millonaria, sino también que ha viajado por todo el mundo durante años y después de eso, estos territorios extremos son de su interés especial.

No sé si ahora en la base chilena que visitan los turistas, les dan un certificado de su permanencia en el lugar, con las coordenadas geográficas, la antigüedad de la base y la firma del capitán a cargo, más dos testigos. Así se hace en Ecuador, donde se certifica que estás en la mitad del mundo, a 0º de latitud.

Faltan en Chile noticias buenas y entretenidas de la Antártica, hay que ponerla de moda. No hay canciones ni comida típica. La Armada podría llevar, como lo hizo en el pasado, a periodistas, escritores, artistas de distintos géneros, para que den a conocer este territorio, lleno de historias dramáticas y heroicas. Hacer populares los nombres topográficos de los lugares cercanos a las bases, sin nombres no hay recuerdos, también mostrar los fenómenos naturales que ocurren allá, etc. Respecto de la educación en temas marítimos y antárticos, se podría recomendar en la literatura escolar algún libro de la Antártica, como el de Coloane, y otros de escritores chilenos del mar como Latorre, Subercaseaux, Bunster, etc.

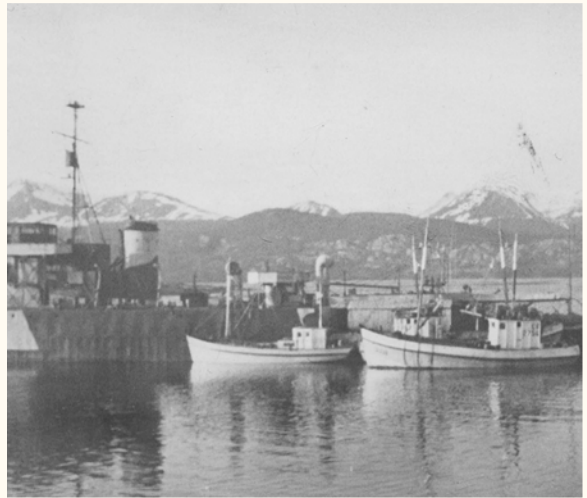
***¿Qué representa para usted el premio de Historia Enrique Matta Vial que le fue otorgado?***

Fue una auténtica sorpresa. Se premiaba a una persona de larga trayectoria académica, con trabajos de investigación que hubieran aportado al conocimiento del país. En ese sentido, así había ocurrido con el catastro de las islas chilenas, la construcción naval y la navegación fluvial en el Maule y la Araucanía, o la migración italiana en Chile, las casas de campo, o el agua en el desierto, trabajos en los cuales hice los viajes a terreno, en desiertos, visitando decenas de fundos desde Copiapó al sur, navegando ríos y canales chilenos, o conociendo las islas del Pacífico sur. Este premio fue para mí un regalo estupendo, entregado justo el día que cumplí 80 años.

## XI Jornadas “Magallanes, Islas Australes y Antártica Chilena”

El pasado 6 de diciembre se llevó a cabo la undécima versión de las jornadas Magallanes, Islas Australes y Antártica Chilena organizadas por la Universidades de Playa Ancha y Magallanes, además de Fundación Valle Hermoso. En esta ocasión, la actividad se desarrolló en torno a la conmemoración de los 130 años de la fundación de Puerto Toro.

Entre los temas que se abordaron, figuran: “La persistencia de algunos mitos geográficos e históricos en torno al Estrecho de Magallanes”, del Dr. Marcelo Mayorga Zúñiga, académico de la Universidad de Magallanes; “Fareros del fin del mundo: historias entre viento, mar y soledad”, del Mg. Francisco Sánchez Urra, de la Gobernación Marítima de Punta Arenas; “Zona austral chilena y los textos escolares de historia: una oportunidad de aprendizaje”, de la Mg. Nadia Farías, Universidad de Playa Ancha; “Ley de derechos lingüísticos de los pueblos indígenas de Magallanes”, de Dr. Juan Pablo Reyes, académico de la UPLA; y “Afluruwaia/Puerto Toro en noviembre de 1892. A 130 años”, del Dr. Mauricio Jara, académico de la UPLA e investigador de la Fundación Valle Hermoso.



En la ocasión, además, se realizó la presentación del libro “Chile Finis Terrae”, del diseñador Guido Olivares Salinas, a cargo del académico de la Universidad de Playa Ancha, Marcos Aravena Cuevas, quien destacó el aporte de esta publicación (Editorial LW) a la difusión del conocimiento histórico en torno al extremo austral de Chile.



Portada del libro realizado por Guido Olivares Salinas.



## Distinguen a investigador CEHP en la Academia Chilena de la Historia

En reconocimiento a su vasta trayectoria docente y su aporte a la historiografía nacional en temas relativos al extremo sur de Chile, al Océano Pacífico y, especialmente, a la Antártica, la Academia Chilena de la Historia designó al profesor Mauricio Jara Fernández como miembro correspondiente de esta Corporación en Valparaíso.

Asimismo, esta distinción reconoce en la persona del Dr. Jara la labor desarrollada en el Centro de Estudios Hemisféricos y Polares (CEHP), institución destacada en el ámbito de la investigación histórica antártica y organizadora de varios Encuentros de Historiadores Antárticos Latinoamericanos.

El profesor Mauricio Jara realizó sus estudios de pre y postgrado en la Universidad de Chile; actualmente integra el cuerpo docente de la Facultad de Humanidades de la Universidad de Playa Ancha en calidad de profesor titular.

## Nueva publicación sobre la zona del Paso Drake

“Paso Drake y zonas aledañas. Características oceanográficas históricas (datos obtenidos entre 1927 y 1980)”, de Hellmuth Sievers Czischke, es el nombre de la publicación realizada por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA).

Se trata de un libro en el cual se trazan y describen las características oceanográficas que poseen las masas de agua del paso Drake y sus zonas circundantes, con datos obtenidos durante varias décadas de estudio y representados por medio de gráficas y secciones verticales, dibujadas a mano, con tinta china y sobre papel diamante.

El oceanógrafo Hellmuth Sievers Czischke es reconocido por su vasta carrera académica, además de ser el creador y primer director del departamento de Oceanografía del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada y el primer secretario ejecutivo del Comité Oceanográfico Nacional (CONA). Esta publicación se encuentra disponible para descarga en forma gratuita en la página web del CONA, en el siguiente link: [http://www.cona.cl/pub/pub\\_cientificas.php](http://www.cona.cl/pub/pub_cientificas.php)



# EFEMÉRIDES

## Firma del Tratado Antártico

1 diciembre 1959. Mediante este acuerdo los países firmantes se comprometieron a utilizar el territorio antártico para fines pacíficos e investigación científica, prohibiéndose los ensayos de armas o explosivos nucleares y la eliminación de desechos tóxicos en la región. Además de Chile, firmaron este Tratado Argentina, Nueva Zelanda, Noruega, Sudáfrica, Australia, Bélgica, Francia, Japón, Gran Bretaña, Unión Soviética y Estados Unidos.

## Erupción volcánica en isla Decepción

4 diciembre 1967. Producto de esta violenta erupción volcánica la Base Aérea Antártica Presidente Aguirre Cerda resultó completamente destruida. Una intensa lluvia de cenizas, rocas incandescentes y lava, acompañadas de fuerte actividad eléctrica, arrasó las instalaciones de la base, cuya dotación fue rescatada oportunamente por helicópteros de la Armada Nacional. Producto de este cataclismo, surgió una nueva isla en la rada frente al sitio donde se encontraba la Base.





### Gestiones presidenciales para colonizar Magallanes

5 diciembre 1897. El presidente Federico Errázuriz Echaurren prepara un viaje a Magallanes en el crucero *Esmeralda IV*, con el propósito de estudiar las posibilidades de colonizar el territorio, implantar mejoras e impulsar la construcción de obras fiscales. En esos días, el gobernador de Punta Arenas concedió autorización para cazar lobos y nutrias a Augusto Wilhem.

### Roald Amundsen alcanza el Polo Sur

Luego de una extenuante travesía en trineos, el explorador plantó la bandera de Noruega al llegar a los 90°11' de latitud sur. En el lugar, armó una tienda de campaña y dejó dos cartas, una para el rey de Noruega y otra dirigida a Robert Scott, su rival británico que perdería la vida luego de alcanzar el mismo objetivo.

### Fundación de Punta Arenas

18 diciembre 1848. Fundada por militares chilenos como colonia penal, se localiza sobre la costa oriental de la Península de Brunswick, en la ribera continental del Estrecho de Magallanes y a pocos kilómetros del Cabo Froward, el punto más austral del continente americano. La ubicación geográfica de la ciudad la convierte en un punto estratégico, tanto en lo político como en lo histórico, turístico, geopolítico y económico.



### Primera edición del diario “El Magallanes”

7 enero 1894. Fundado en Punta Arenas por Lautaro Navarro y Manuel Señoret, se trata del primer periódico impreso de la zona y el quinto más antiguo del país. Desde sus inicios ha aportado al desarrollo de la región, cumpliendo no sólo con informar sino también procurando preservar el patrimonio humano, natural y cultural de Magallanes.

### Operación Aurora Austral

28 enero 1999. El helicóptero Sikorsky UH-60 “Black Hawk” del Grupo de Aviación N°9 de la Fuerza Aérea de Chile es el primero en alcanzar el Polo Sur en un vuelo iniciado en Santiago y que culmina con el aterrizaje en la base antártica norteamericana Amundsen-Scott, tras 30 horas de vuelo.

### Cadetes de la Escuela Naval se suman a expedición antártica del presidente González Videla

29 enero 1948. Embarcados en el crucero *Chacabuco III*, los cadetes zarparon desde Valparaíso hacia Talcahuano. Transbordados al *Araucano*, continuaron su viaje a Punta Arenas, donde se trasladaron al transporte *Presidente Pinto II*. En esta misión, acompañarían al Presidente Gabriel González Videla en su histórico viaje al Territorio Chileno Antártico.



# Puerto Toro

130 años del poblado más austral del mundo

