



FUNDACIÓN  
VALLE HERMOSO



centro de estudios  
HEMISFÉRICOS Y POLARES



Exitosa nueva versión

## X Jornadas Magallanes, Islas Australes y Antártica Chilena

## Newsletter

Nº31 / diciembre 2021



## Contenido

Erupción volcánica en isla Decepción, 1967.

Presentan nuevo libro sobre historia antártica.

Expedición científica en la Patagonia Austral.

El pasado 14 de diciembre se llevó a cabo la décima versión de las Jornadas Magallanes, Islas Australes y Antártica Chilena. Esta actividad, organizada por la Universidad de Playa Ancha, la Universidad de Magallanes y Fundación Valle Hermoso, se desarrolló de manera telemática y se enmarcó en la conmemoración de los 110 años de la conquista del Polo Sur.

Asimismo, se presentaron ponencias en diversos ámbitos, destacando: “El nuevo estatuto antártico chileno y su conexión con el de 1956”, de Luis V. Ferrada; “El estrecho de Magallanes en los textos escolares”, de Nadia Farías; “Amundsen en el Polo Sur en 1911”, de Mauricio Jara; y “Experiencias internacionales en educación antártica”, a cargo de Nelson Llanos.

El director de la carrera de Pedagogía en Historia y Geografía de la Universidad de Playa Ancha, José Miguel Cerpa, destacó que -desde sus inicios- estas jornadas han contado con la participación de académicos e investigadores de diversos ámbitos, alumnos tesisistas y presentaciones de libros, lo que se ha mantenido pese a las restricciones derivadas de la pandemia del Covid-19 y a la realización vía online de las últimas dos versiones del encuentro. Durante el desarrollo de estas jornadas se presentó también el libro “Antártica en la década de 1950: perspectivas desde el Cono Sur”.

La mencionada obra reúne trabajos de diversos investigadores que forman parte de los Encuentros de Historiadores Antárticos Latinoamericanos (EHAL) y contó con el respaldo de Editorial LW y Fundación Valle Hermoso.

El libro es la continuación de “Antártida, Verdad e Historia”, que estudió el continente helado durante la década de 1940, e incluye artículos como: “Mi bautismo antártico”, de Anelio Aguayo; “No se ama y no se defiende lo que no se conoce: participación argentina en el año geofísico internacional (1957-1958)”, de Lydia Gómez; “Vínculos del Uruguay con lo antártico en la década de 1950”, de Waldemar Fontes; “La controversia por el dominio antártico ante la Corte Internacional de Justicia (1955-1956)”, de Luis Valentín Ferrada; y “Congresistas chilenos y el territorio antártico, 1946-1961: del afianzamiento de la soberanía a la suspensión de la controversia

Internacional”, de Mauricio Jara y Pablo Mancilla, entre otros.

“El trabajo de los distintos autores nos lleva a reflexionar sobre algunos aspectos relevantes para Latinoamérica y la importancia de continuar fortaleciéndonos como bloque gracias al trabajo que chilenos, argentinos, uruguayos, colombianos y brasileños realizan en torno a la Antártica. Existe un pensamiento antártico latinoamericano y debemos continuar profundizándolo desde las humanidades, las ciencias sociales, la historia, la literatura y el arte”, manifestó la presidenta de Fundación Valle Hermoso y una de las editoras del texto, Consuelo León Wöppke.

“Antártica en la década de 1950” puede descargarse en forma libre y gratuita desde la página de la editorial LW [www.lweditorial.cl](http://www.lweditorial.cl)



La presentación de esta obra contó con la participación de numerosos especialistas antárticos de diversos países latinoamericanos.

## FUNDACIÓN VALLE HERMOSO

Es una institución privada y sin fines de lucro. Su misión principal es “conservar, proteger e incrementar el patrimonio histórico, cultural y ambiental de la nación chilena”, generando, apoyando y promoviendo proyectos en las áreas de educación, investigación y cultura. Su actual presidenta es Consuelo León Wöppke.

[www.fundacionvallehermoso.cl](http://www.fundacionvallehermoso.cl)

## CENTRO DE ESTUDIOS HEMISFÉRICOS Y POLARES

Institución académica dedicada al estudio de las diversas realidades del hemisferio occidental y las regiones polares, con énfasis en el continente antártico, educación y temas patrimoniales. Su actual director es Nelson Llanos Sierra.

[nelson.llanos@fundacionvallehermoso.cl](mailto:nelson.llanos@fundacionvallehermoso.cl)

[www.hemisfericosypolares.cl](http://www.hemisfericosypolares.cl)

[www.facebook.com/HemisfericosyPolares](https://www.facebook.com/HemisfericosyPolares)

Fono: +56 32 3186296  
Roma 116, Recreo, Viña del Mar.

### Comunicaciones

Erika Schubert, periodista.  
[erika.schubert@fundacionvallehermoso.cl](mailto:erika.schubert@fundacionvallehermoso.cl)

# EDITORIAL

Al finalizar un nuevo año parece inevitable recordar y evaluar lo realizado. Al respecto, cabe señalar que, pese a las dificultades y limitaciones existentes, el balance es mayormente positivo. Aunque la pandemia impactó fuertemente en la vida académica, limitando las actividades presenciales, la realización de congresos y las actividades investigativas, de todas formas se consiguió llevar a cabo un interesante número de iniciativas.

Durante 2021 Fundación Valle Hermoso y el Centro de Estudios Hemisféricos y Polares mantuvieron e incluso acrecentaron la presencia de sus miembros en congresos, programas académicos y actividades de extensión en Chile y el extranjero. De gran valor resultó también la publicación de dos nuevas obras sobre la historia del continente blanco y el extremo austral del país. Cabe destacar, asimismo, los nuevos números editados por *Estudios Hemisféricos y Polares*, revista que –ininterrumpidamente desde su creación– ha colaborado a la difusión del conocimiento en torno a la Antártica y el hemisferio occidental, desde sus más diversas perspectivas.

El año venidero no nos exigirá menos. Junto a nuestros objetivos permanentes de investigación y difusión académica, se presentarán importantes desafíos. Uno de ellos es la organización del XXII Encuentro de Historiadores Antárticos Latinoamericanos (EHAL), el que se ha posicionado como la instancia más significativa para el desarrollo del pensamiento antártico latinoamericano. De igual importancia será la entrega del Premio Carlos Morla Vicuña, incentivo que –cada tres años– distingue a los mejores aportes académicos al conocimiento de la antártica y las regiones australes de Chile. Desde ya dejamos abierta la invitación para participar de ambas iniciativas.

# A 54 años de la erupción volcánica y rescate aeronaval en isla Decepción

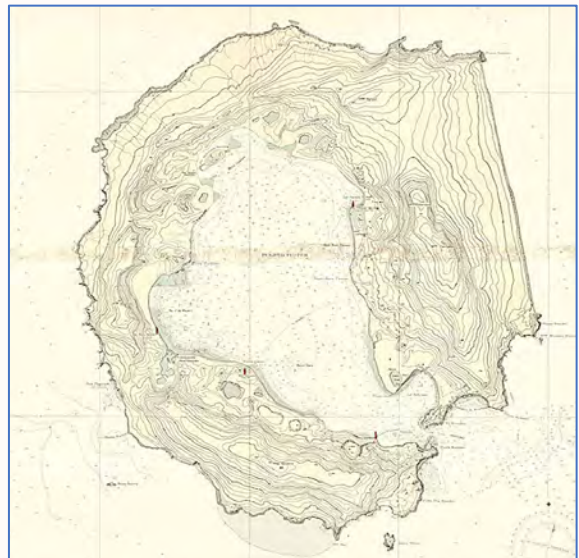
La isla Decepción se encuentra próxima a la Península Antártica y forma parte del archipiélago de las Shetlands del Sur, a 63 grados de latitud sur. Posee una forma de herradura muy característica, con una única apertura al océano Antártico en los denominados fuelles de Neptuno. El diámetro máximo es de 15 km, mientras que la bahía interior varía de 6 a 10 km. Esta isla es en realidad una caldera volcánica con una larga historia eruptiva. Sólo en los dos últimos siglos se conocen más de 20 erupciones.

Muy apreciada por sus condiciones geográficas que proveen resguardo de las duras condiciones climáticas y del mar, la isla Decepción ha sido utilizada desde el siglo XIX para la caza de focas, la industria ballenera y la instalación de bases de países como Argentina, Inglaterra y Chile.

El 4 de diciembre de 1967 se produjo una fuerte erupción volcánica que provocó la destrucción casi total de la base chilena Presidente Aguirre Cerda, el refugio Cabo Gutiérrez Vargas y la base británica John Biscoe. Al momento de la erupción se encontraba navegando en las cercanías el *AP Piloto Pardo* de la Armada de Chile el cual se percató de la erupción acercándose a la entrada de los fuelles de Neptuno para investigar lo sucedido e iniciar la evacuación.

## RESCATE BAJO LLUVIA DE FUEGO

Según constata Aracelli Parada en su monografía “Isla Decepción: puerta de entrada a la Antártica”, de 2017, el rescate de la dotación militar y científica de las bases chilenas e inglesas se realizó bajo una nube incandescente de piedras, tal como relata el cabo 2° (Bz) Víctor Parada Orellana: “Andábamos en comisión Antártica con la *Yelcho*, nosotros íbamos navegando en el *Piloto Pardo* y acabábamos de salir de la isla Decepción con otro rumbo cuando de repente sentimos una gran explosión y vimos una gran nube de humo que salía de la isla, por este motivo regresamos para ver lo que estaba pasando pero sólo pudimos llegar hasta los fuelles de Neptuno, no pudimos entrar porque nos caían piedras encima y no había visibilidad”.



Nos quedamos esperando en la entrada y una vez que mermó un poco la actividad del volcán pudimos rescatar a través de los helicópteros del *Piloto Pardo* a los chilenos de la base Aguirre Cerda, ellos habían escapado por vía terrestre hacia la base británica que está cerca de los fueles de Neptuno, primero fueron rescatados los chilenos y luego los británicos, los argentinos no quisieron ser evacuados por nosotros”.

En la base chilena, la lluvia de cenizas había dado paso a lava y piedras de distintos tamaños; al interior de la bahía el mar comenzó a hervir con emanaciones de gas de azufre y el nivel del agua aumentó un par de metros. Debido a estas peligrosas condiciones, las embarcaciones *Yelcho* y *Piloto Pardo* debieron mantenerse en las proximidades de la isla, sometidas a fuertes vientos, ventisca de cenizas y nieve.

“A la mañana siguiente, los dos helicópteros del buque iniciaron la difícil tarea de rescatar a los integrantes de la Fuerza Aérea y a los ingleses de la base Biscoe. En una atmósfera altamente inconveniente y peligrosa para el funcionamiento de ambas aeronaves, debido a las cenizas que contaminaban el aire y la mala visibilidad y fuerte viento reinante, ambas aeronaves comandadas por los tenientes primeros Frederick Corthon Besse y Héctor Higuera Ormazabal, lograron rescatar a la totalidad de los hombres efectuando varios viajes a la isla”, explica el CN Tomás Schlack Casacuberta, al referirse a este episodio en la isla Decepción en el libro “Historia Naval de Chile: Una Narrativa en Imágenes”.

Meses después, el 21 de febrero de 1969, se produjo otra erupción y nuevamente el *Piloto Pardo* y sus helicópteros partieron al rescate, esta vez evacuando a cinco científicos gracias a la destreza de los pilotos navales, tenientes primeros Víctor Parada Kreft y Hugo Bruna Green, que maniobraron bajo condiciones adversas y peligrosas muy similares a las de la erupción de 1967.

Tanto la del '67 como la del '69 son recordadas como una de las operaciones de rescate en el Territorio Chileno Antártico más complejas y peligrosas realizadas en la historia, siendo los cuatro pilotos navales condecorados con la Medalla al Valor.



Arriba: La erupción generó un islote al interior de la bahía. Abajo: uno de los helicópteros utilizados durante el rescate.

# EFEMÉRIDES

## Firma del Tratado Antártico

1 de diciembre de 1959. Mediante este acuerdo los países signatarios se comprometieron a utilizar el continente antártico con fines exclusivamente pacíficos y de investigación científica, prohibiéndose el establecimiento de fortificaciones, ensayos de armas o explosivos nucleares, y la eliminación de desechos tóxicos en la región. Los doce signatarios originales fueron: Chile, Argentina, Nueva Zelanda, Noruega, Sudáfrica, Australia, Bélgica, Francia, Japón, Gran Bretaña, Unión Soviética y Estados Unidos.



## Nace Gisella Cortés, “niña antártica”

2 de diciembre de 1984. En Villa Las Estrellas -poblado antártico chileno- nació Gisella Cortés Rojas. Sería la segunda de los únicos tres chilenos que, comprobadamente, han nacido en la Antártica, y la única mujer.

## Erupción volcánica en isla Decepción

4 de diciembre de 1967. Esta violenta erupción provocó la destrucción de la Base Aérea Antártica Presidente Pedro Aguirre Cerda. Una intensa lluvia de cenizas, rocas





incandescentes y lava, acompañadas de fuerte actividad eléctrica, arrasaron con la base chilena, cuya dotación fue rescatada oportunamente por helicópteros embarcados de la Armada Nacional. Una nueva isla surgió en la rada frente al sitio donde se encontraba la base.

### Amundsen alcanza el Polo Sur

14 de diciembre de 1911. El noruego Roald Amundsen se convirtió en la primera persona en alcanzar el polo sur geográfico. En compañía de otros cinco hombres y tras una travesía en trineos guiados por 52 perros, el explorador plantó la bandera de Noruega al llegar a los 90°11' de latitud sur. En el lugar, armó una tienda de campaña y dejó dos cartas: una para el rey de Noruega y la segunda, dirigida a Robert Scott, su rival británico que intentaba realizar la misma proeza. El británico llegaría 34 días más tarde (17 de enero de 1912), perdiendo la vida en su intento de regreso. La travesía de Roald Amundsen duró un total de noventa y cuatro días, 56 de ida y 38 de vuelta, recorriendo cerca de 3 mil kilómetros y regresando sólo con 11 de los 52 perros que iniciaron el viaje.

### Fundación de Punta Arenas

18 de diciembre de 1848. La austral ciudad fue fundada por militares chilenos como asiento principal del territorio de Magallanes y como colonia pena. Se localiza sobre la costa oriental



de la península de Brunswick, en la ribera continental del estrecho de Magallanes y a pocos kilómetros del cabo Froward, el punto más austral del continente americano. La ubicación geográfica de la ciudad la convierte en un punto estratégico, tanto en lo político como en lo histórico, turístico, geopolítico y económico.

Junto con Coyhaique, son las únicas dos capitales regionales de Chile ubicadas al este de la cordillera de los Andes. Conocida como “la perla del Estrecho”, Punta Arenas se proyecta como puerta de entrada a la Antártica, siendo utilizada por más de 15 países como puerto base y al menos 25 países solicitan sus servicios antárticos. Previo a la construcción del canal de Panamá (1914), era el principal puerto en la navegación entre los océanos Pacífico y Atlántico, viviendo una época de oro que la hizo un gran centro cosmopolita y comercial en el extremo austral de Sudamérica.

### Primer sobrevuelo comercial antártico

22 de diciembre de 1956. Un avión DC-6B de la línea Aérea Nacional (LAN) efectúa el primer sobrevuelo comercial de la Antártica, al mando del vice presidente de LAN, Adalberto Fernández. La tripulación estaba compuesta por los pilotos Alberto Bermúdez y Jorge Jarpa, el ingeniero de vuelo Eric Campaña, el radio operador Januario Lazo, el sobrecargo Héctor García y las auxiliares de vuelo Polígena Nerlich y Karen Hanke.



Expedición Científica en la Patagonia Austral

## Bosques de huiro gigantes y hielo glaciar

Durante 10 días, un equipo interdisciplinario de científicos, naturalistas e investigadores recorrió el seno Almirantazgo, establecido como la primera Área Marina Costera Protegida de Múltiples Usos (AMCP-MU) de Tierra del Fuego, en búsqueda de información que aporte al conocimiento y monitoreo de especies clave para la conservación de la zona.

Organizada por Wildlife Conservation Society (WCS) Chile con el apoyo de la fundación David y Lucile Packard, durante la expedición los investigadores establecieron 11 estaciones de muestreo, donde analizaron en profundidad la población de bosques de huiro (*Macrocystis pyrifera*), organismos fundamentales para los ecosistemas marinos de la Patagonia, con el fin de caracterizar fisiológicamente la mayor cantidad de poblaciones de esta alga gigante. Además, realizaron tres muestreos que buscan describir su demografía (densidad, tallas y biomasa) al interior del AMCP-MU seno Almirantazgo.

“Los bosques de huiro en esta zona son abundantes, se distribuyen de forma masiva. Aparentemente son los organismos dominantes en el sistema acuático. *Macrocystis pyrifera* es un alga muy adaptable, que puede vivir en muchos ambientes y puntualmente aquí pudimos verla crecer en lugares con mucho hielo glaciar, lo que antes se creía que no era posible. Se han adaptado muy bien”, explicó el Dr. Iván Gómez, del Centro de Investigación Dinámica de Ecosistemas Marinos de Altas Latitudes (IDEAL) de la Universidad Austral de Chile (UACH).



Recolección de huiro.  
Fotografía de Ricardo Matus.

Los resultados del trabajo realizado, sumado a los análisis que se ejecutarán en el laboratorio de Fotobiología de Algas del Instituto de Ciencias Marinas y Limnológicas de la Facultad de Ciencias de la UACH, serán utilizados para generar indicadores de salud de estos ecosistemas tan característicos de la región de Magallanes y en particular del seno Almirantazgo.

Este lugar, además de rebosar en naturaleza, posee un importante patrimonio histórico y cultural; aquí se ha encontrado evidencia de intercambio entre las culturas selk'nam, yagan y kawésqar. Este profundo y angosto brazo de mar, también fue un sitio concurrido por exploradores europeos, y movilizador de actividades económicas entre los siglos XIX y XX. En la década de 1920 se transformó en un polo económico basado en la explotación de los bosques. Aún quedan vestigios de esta actividad, como el muelle de Caleta María, una caldera que fue trasladada hacia allí desde el valle La Paciencia, así como bosque nativo que tímidamente recupera su presencia luego de intensa explotación.



Trabajos en el seno Almirantazgo. Fotografía de Ricardo Matus.