



FUNDACIÓN
VALLE HERMOSO



centro de estudios
HEMISFÉRICOS Y POLARES



Newsletter

Nº28 / septiembre 2021



Contenido

Entrevista a José Miguel Huerta, escritor.

Reserva natural Pingüino Rey, Tierra del Fuego.

Charla: "El Piloto Pardo, un héroe de la paz"

Evento reunió a investigadores y educadores

XXI Encuentro de Historiadores Antárticos Latinoamericanos

Con total éxito se desarrolló, entre el 9 y 10 de septiembre pasado, el XXI Encuentro de Historiadores Antárticos Latinoamericanos, el que contó con la participación de representantes de Argentina, Brasil, Colombia, Chile y Uruguay. En esta ocasión, y como consecuencia de la crisis sanitaria internacional, las actividades se llevaron a cabo de manera híbrida.

Ponencias y presentación de libros

El Encuentro contó con diez mesas de tres ponencias cada una. Los temas abordados incluyeron historia, geopolítica, vivencias, exploraciones, ciencia y educación, entre otros.

También se consideró la presentación de libros, los que en esta oportunidad fueron: "Antártida: la mirada histórica latinoamericana y su proyección pedagógica integral", a cargo de Eugenio Facchin; "Memorias de un Antártico. General Jorge Edgard Leal. Expedicionario al Desierto Blanco", a cargo de Carlos Pedro Vairo; "Antártida. Vivencias en las Fraguas del Hielo", de Orlando Rubén Interlandi; y "Cuentos del Polo Sur", de los autores Tamara Culleton, Alfredo Soto y Waldemar Fontes.



Participación de Chile y próximo EHAL

Como ha sido costumbre desde los inicios del EHAL, la participación chilena estuvo representada por un destacado grupo de académicos e investigadores, quienes dieron a conocer sus más recientes trabajos:



Mauricio Jara: “Afluruwaia, eslabón austral antártico chileno en los comienzos del siglo XX”.



Diego Jiménez: “La geopolítica global de la inserción en la Antártica. Un análisis de las resoluciones de la Asamblea General de Naciones Unidas (1970-1985)”.



Consuelo León: “La Antártica en la década de 1960: Un escenario aparentemente olvidado pero fuertemente apetecido”.

Karen Manzano: “Estatuto Chileno Antártico. Modernización chilena para el continente blanco”.



Alfredo Soto: “Del Explorador al Educador: Una mochila al hombro”.



Mariela Vásquez: “Cuando los hielos hablan: reconstrucción de la historia climática en base a estudios de hielo antártico”.

Durante la sesión de clausura del XXI Encuentro de Historiadores Antárticos Latinoamericanos se confirmó que la próxima edición de este evento académico será organizada por Chile en 2022.



FUNDACIÓN VALLE HERMOSO

Es una institución privada y sin fines de lucro. Su misión principal es “conservar, proteger e incrementar el patrimonio histórico, cultural y ambiental de la nación chilena”, generando, apoyando y promoviendo proyectos en las áreas de educación, investigación y cultura. Su actual presidenta es Consuelo León Wöppke.

www.fundacionvallehermoso.cl

CENTRO DE ESTUDIOS HEMISFÉRICOS Y POLARES

Institución académica dedicada al estudio de las diversas realidades del hemisferio occidental y las regiones polares, con énfasis en el continente antártico, educación y temas patrimoniales. Su actual director es Nelson Llanos Sierra.

nelson.llanos@fundacionvallehermoso.cl

www.hemisfericosypolares.cl

www.facebook.com/HemisfericosyPolares

Fono: +56 32 3186296

Roma 116, Recreo, Viña del Mar.

Comunicaciones

Erika Schubert, periodista.

erika.schubert@fundacionvallehermoso.cl

EDITORIAL

Las celebraciones y homenajes que cada año se realizan con motivo de la proeza antártica liderada por Luis Pardo Villalón, evocan los hostiles mares australes y el siempre adverso medio ambiente antártico. De toda lógica es, asimismo, que sea la ciudad de Punta Arenas la que protagonice la mayor parte de los honores brindados a la primera expedición oficial de Chile al continente blanco.

Sin embargo, debe tenerse presente que Valparaíso también podría cumplir un rol destacado en la conmemoración de este hito histórico y, sobre todo, en la valoración de Luis Pardo como héroe nacional y local. El piloto estaba fuertemente arraigado a la ciudad: había estudiado en el Colegio Salesiano y su casa familiar se ubicaba en el cerro Merced. Aún más importante, es que luego del heroico rescate en isla Elefante, la *Yelcho* –comandada por Pardo y con todos los naufragos a bordo- ingresó triunfalmente al puerto de Valparaíso el 27 de septiembre de 1916.

Los habitantes de la ciudad, así como las más connotadas instituciones porteñas, brindaron una popular y calurosa bienvenida a Pardo, a la tripulación de la *Yelcho*, y a los británicos rescatados desde isla Elefante. ¿Por qué entonces no hacer del 27 de septiembre una celebración local de esta hazaña antártica? Ya existen en el puerto algunas calles y escuelas que recuerdan a Pardo y su proeza y, desde 2018 y gracias a la Asociación Nacional de Armadores, la ciudad cuenta también con un busto conmemorativo al héroe antártico en el muelle Prat.

En torno a aquel monumento, cada 27 de septiembre, debería congregarse la comunidad porteña, para homenajear el éxito de la misión encomendada a Luis Pardo Villalón, reafirmando, de paso, la identidad marítima y antártica de Valparaíso.



José Miguel Huerta

Historias noveladas que rescatan nuestra memoria

El escritor José Miguel Huerta Marín nació en Santiago, en 1954. Estudió en el colegio Saint George y en la Escuela Naval. Hijo y nieto de políticos liberales, fue presidente del Sindicato Nacional del Banco de Chile y candidato a diputado por la Araucanía en 1989. Ha sido comentarista político, columnista y colaborador en medios como *Radio Agricultura* y los diarios *Austral* (Temuco), *Las Noticias* (Victoria) y *El Sur* (Concepción).

Radicado hace 18 años en Osorno, José Miguel Huerta es autor de dos historias noveladas “Hijos de Dos Guerras” (2019), y “Agonía en el Mar. El calvario de la Janequeo” (2020), publicadas por Editorial RIL, de amplia aceptación por parte del público y la opinión especializada.

¿Cuándo nace su amor por la literatura?

Desde pequeño fui bien lector. Hay personas que te marcan en la vida. Tuve un profesor de Castellano que percibió mi interés y me puso a cargo de la biblioteca de preparatoria del colegio. Después, en la enseñanza media, este profesor –Eduardo Mujica– me integró a la academia de literatura del colegio, fue muy estimulante y hasta el día de hoy tengo contacto con los amigos que hice en esa academia (...) En mi casa siempre hubo libros, mi padre era periodista y escribía para el diario *Austral*, de Temuco.

¿Cómo surge la idea de combinar la historia y la literatura?

No soy historiador, pero sí muy aficionado a la historia. Tomar hechos históricos y novelarlos es narrar con sentimiento, con emoción, desde una perspectiva humana, situaciones que de verdad ocurrieron y que definitivamente afectaron a sus protagonistas.

¿En qué novela se encuentra trabajando en la actualidad?

Estoy escribiendo la historia de un periodista que investiga y narra la tragedia del estero Minte, ocurrida en 1995 en la ruta que une Puerto Varas y Ensenada, una de las peores tragedias carreteras de la historia de Chile. En ese accidente fallecieron 27 personas y hubo un sobreviviente, con quien precisamente estuve reunido recientemente como parte de mi investigación.

Esta novela aún no tiene nombre; tendrá un poco de realismo mágico gracias a la presencia constante de un chunchito que acompaña a todas partes al protagonista (...) Los personajes que uno crea tienen mucho de uno mismo y de su historia; el periodista de esta novela también tiene cosas mías y de mi historia. Si tuviera que definir cuál es el propósito por el cual escribo, diría que escribo para que no se vuelvan a cometer los errores del pasado.

¿Dónde se pueden adquirir sus novelas?

Tanto "Agonía en el Mar" como "Hijos de dos guerras" se encuentran a la venta por internet y con despacho a domicilio en www.buscalibre.cl y en la tienda virtual de la editorial RIL www.rileditores.com. Además, están disponibles en forma física en la librería Antártica y en su sitio web www.antartica.cl

Reseña: "Agonía en el Mar. El calvario de la Janequeo y otras tragedias navales de Chile" (RIL Editores, 2021).

La zona costera de Manquemapu fue escenario de la mayor tragedia naval en tiempos de paz que recuerda de la historia de Chile. El 15 de agosto de 1965 la escampavía Janequeo de la Armada de Chile, naufragó cuando trataba de auxiliar al patrullero Leucotón en el sector de Bahía San Pedro, a 60 millas al sur de Corral, cobrando la vida de 52 marinos.

Esta tragedia fue el punto de inicio de esta novela, cuya narración está basada en hechos reales y apoyada en una extensa investigación. Retrata la lucha del hombre contra los elementos y evoca la responsabilidad del marino con su nave y sus hombres.

Reseña: "Hijos de dos Guerras" (RIL Ediciones, 2019).

Esta obra relata la historia de una familia chilena con ascendencia alemana por el lado paterno, y croata, por la línea materna. El abuelo alemán llegó a Chile como tripulante del *Dresden* durante la Primera Guerra Mundial. Por su parte, el abuelo croata luchó por los alemanes en la Segunda Guerra Mundial y estuvo en el duro frente ruso. Posteriormente, logró escapar a Austria, donde esperaba encontrar a su esposa y a sus dos hijos.

"Hijos de dos guerras" es una historia basada en hechos reales cuya vigencia perdura en el tiempo toda vez que aborda la fuerza de los lazos de familia, así como el tema de la inmigración, que hoy nos afecta directamente", señaló el autor.



Aurora Fernández, Reserva Natural Pingüino Rey:

“Tierra del Fuego es el mejor lugar del Mundo”

Ubicada en plena Tierra del Fuego, en el sector conocido como Bahía Inútil, la Reserva Natural Pingüino Rey es una joven colonia de estas aves, que alberga ejemplares adultos y polluelos y permite a sus visitantes contemplar –sin intervenir– la vida silvestre de ésta y otras especies de la zona. Equipada con una tienda, boletería, baños, laboratorio y una estación meteorológica doméstica, las dependencias de este sitio cuentan además con cocina y piezas para el equipo, así como un taller de trabajo.

Fundación Valle Hermoso conversó con Aurora Fernández Durán, administradora de la reserva, acerca del trabajo que realizan, su historia y los desafíos de este remoto territorio.

¿Cómo surgió esta reserva?

La reserva pingüino rey se inició en 2011, está ubicada en parte de un predio ganadero que no se ocupaba con este fin por estar en la playa y tener una capa vegetal muy escasa. Debido a las condiciones geológicas del lugar –en el sitio existió un glaciar hace miles de años– la capa vegetal era muy pobre, entonces el sector era utilizado como pasadizo del ganado ovino entre un predio y el otro, lo cual incrementó la erosión del terreno. A partir de 2008, comenzaron a observarse pingüinos en la zona, pero fue en 2010 que se observó una cantidad mayor (cerca de 120 ejemplares), despertando el asombro y



la curiosidad de las personas, lo que devino en un hostigamiento y acoso a estas aves. La gente los vestía para sacarse selfies, les daba golosinas, los metían a los maleteros de los autos para llevárselos a sus casas. Fue en ese momento que mi mamá Cecilia Durán, que es la fundadora de esta reserva, tomó la decisión de protegerlos y así comenzamos.

¿Cuál es el trabajo que realizan en la reserva pingüino rey?

Hacemos 7 visitas guiadas al día, con un aforo máximo de 15 personas por visita porque más personas generan más ruido. La idea es intervenir lo menos posible, minimizar los efectos antrópicos sobre este ecosistema. El manejo responsable de la actividad turística es importante porque si lo hacemos mal, ya estamos fallando en nuestro objetivo como reserva (...)

Durante los meses de junio, julio y agosto, en pleno invierno, nos dedicamos a monitorear a los polluelos y controlar el ingreso de los zorros al área. Hacemos rondas cada dos horas entre las 9 de la noche y las 4 de la mañana, para resguardar a los polluelos y minimizar la cantidad de muertes. Esta experiencia se ha realizado dos inviernos y ya es replicable para los años siguientes (...)

¿Cuál es la importancia del pingüino rey para el equilibrio medioambiental?

Desde el punto de vista de la conservación, el pingüino rey es una especie paraguas ya que, gracias a que está presente en Tierra del Fuego, se resguardó el ecosistema y se ha ido restaurando en forma natural, lo que nos ha llevado a que hoy día podemos observar más de 120 especies de aves, más de 80 variedades de plantas –algunas de las cuales no se tenía registro desde la década de los '80– y también que proliferara la población de tuco-tuco de Magallanes, roedor nativo de la isla que está en un estado vulnerable de conservación debido principalmente a la depredación del zorro gris.



Tuco-Tuco, fotografía de Sebastián Saiter.

Bahía Inútil es un área rica en sitios arqueológicos, ¿Cuál es la relación entre estos lugares y el pingüino rey?

Tenemos 62 sitios arqueológicos, de los cuales 12 están ubicados dentro de la reserva y consisten en montículos con acumulación de conchas. Cuando los selknam venían a recolectar frutos del mar o hacían intercambio con los kawésqar o con los yaganes, limpiaban los productos antes de irse y así se formaron estas acumulaciones de conchas con huesos de guanacos, de ballenas y herramientas que ellos ocupaban.

Dentro de los sitios arqueológicos, se han encontrado huesos de pingüino rey, algunos están tallados con las técnicas de los selknam, y se estima que podrían tener entre 500 y 1000 años de antigüedad, entonces el pingüino rey siempre ha estado acá en la isla, es parte de la memoria y de la historia, no es sólo un patrimonio natural, sino que está relacionado con el patrimonio histórico junto con el guanaco y el tuco-tuco de Magallanes.

¿Cómo es vivir en Tierra del Fuego?

Acá construimos todo nosotros, elaboramos casi todos los productos de la tienda. Tenemos un taller que nos permite trabajar bajo condiciones extremas porque acá por lo general hay vientos de entre 80 y 100 km/hr. Como reserva funcionamos completamente con energías renovables; tenemos un aerogenerador y 15 placas fotovoltaicas. El 70 por ciento de los productos de limpieza que usamos es biodegradable. En la parte turística también buscamos minimizar los efectos en el medioambiente: usamos papel

que se diluye en el agua, tenemos reciclaje, compost, también un pequeño invernadero donde cultivamos nuestros vegetales (...)

Vivimos en condiciones extremas, no estamos en una isla con playa, sol y calor. Acá trabajamos 24/7 con viento, con temperaturas extremas, con frío. El magallánico está forjado por el viento, va en la sangre la resistencia al clima, es una zona formada por inmigrantes, todos somos inmigrantes y los primeros que llegaron a Magallanes –provenientes de Chiloé, de Europa– no tenían las condiciones que tenemos en la actualidad y lograron prosperar acá.

Estamos acostumbrados a este clima, es una condición que nadie nos enseñó pero que nadie nos podrá quitar (...) Los visitantes a veces se sorprenden de que vivamos acá, hay días que no tenemos luz, hay días que no tenemos agua porque se nos escarcha; ocupamos leña para calefacción, para cocinar y para calentar el agua, o sea, si te quieres duchar en la mañana con agua caliente tienes que levantarte temprano a encender la estufa para que el termo tanque se caliente.

¿Qué significa esta reserva en su vida?

Nací en Punta Arenas pero de mis 30 años, he pasado la mitad de cada año viviendo en la isla y los últimos cinco años he vivido acá el año completo, entonces para mí es fundamental cuidar Tierra del Fuego y, si podemos generar contenidos y conocimientos nuevos para poder cuidarla, mejor aún. Es el objetivo que me propuse como administradora de la reserva (...)

Estoy en esto y nadie me saca de esto. Una de las cosas que me tiene enraizada en esta isla es que, para mí, Tierra del Fuego es mi refugio, es el mejor lugar del mundo y por eso quiero cuidarlo. Por eso mi propósito es generar la mayor cantidad de herramientas para poder cuidarlo porque si nosotros los fueguinos no tenemos el conocimiento y el amor por nuestra tierra, no podemos esperar que venga alguien externo a cuidarla.

Quienes deseen visitar la Reserva Natural Pingüino Rey pueden agendar su visita en el sitio web www.pinguinorey.com o en Facebook e Instagram [@pinguinorey](https://www.instagram.com/pinguinorey)



Fotografía de Matías Molina, tomada desde las áreas de observación dispuestas para ello con cámaras adecuadas.



Infraestructura de la reserva. Fotografía de Matías Molina.

Charla: “El Piloto Luis Pardo, un Héroe de la Paz”

Conmemorando un nuevo aniversario de la llegada del Piloto Luis Pardo Villalón, Ernest Shackleton y su tripulación al puerto de Valparaíso el 27 de septiembre de 1916, Fundación Valle Hermoso y el Centro de Estudios Hemisféricos y Polares organizaron una charla abierta a todo público con el fin de contribuir a la difusión y el conocimiento de esta importante acción de salvataje antártico que significó la primera expedición oficial de Chile al continente helado.

Con el nombre “El Piloto Pardo, un héroe de la paz”, la charla estuvo a cargo del historiador y asesor pedagógico del Centro de Instrucción y Capacitación Marítima (CIMAR), Francisco Astudillo, quien realizó una completa descripción de la expedición imperial transantártica liderada por el británico Ernest Shackleton y cuyo

objetivo era cruzar a pie el polo sur. Durante su exposición, Astudillo se refirió a las dificultades de la navegación, las condiciones del naufragio de la nave *Endurance*, los fallidos intentos de rescate anteriores y –finalmente– el éxito de la expedición liderada por el Piloto Luis Pardo Villalón.

A esta actividad telemática asistieron alrededor de 40 personas, entre las que destacaron Fernando Pardo, descendiente del héroe antártico; Edmundo González, ex comandante en jefe de la Armada de Chile; el escritor José Miguel Huerta; la especialista en Antártica, María Luisa Carvallo, y numerosos amigos y colaboradores de Fundación Valle Hermoso y el Centro de Estudios Hemisféricos y Polares.



EFEMÉRIDES

La *Yelcho* llega a Punta Arenas

3 de septiembre de 1916: Fondea en Punta Arenas la escampavía “Yelcho”, a cargo del Piloto Luis Pardo Villalón, tras rescatar a la expedición de Ernest Shackleton desde la isla Elefante.

Zona Franca de Punta Arenas

11 de septiembre de 1977: Se inaugura la Zona Franca de Punta Arenas. Su objetivo fue impulsar el desarrollo y progreso económico y social de la región de Magallanes y la Antártica Chilena.

Faro Evangelistas inicia operaciones

18 de septiembre de 1895: Comienza a funcionar el faro Evangelistas, ubicado en el islote más al noroeste de los islotes homónimos, frente a la boca occidental del Estrecho de Magallanes. Su construcción fue toda una proeza de ingenio y tesón, puesto que se trata de un área desprovista de vegetación, azotada por el viento y la lluvia durante todo el año.

La construcción de la casa y la torre del faro demoró dos años y requirió el trabajo de 80 hombres. Como principal materia prima se usó piedra canteada, extraída desde una cantera abierta en el puerto Cuarenta Días. Evangelistas fue y sería considerado uno de los faros habitados más aislados y difíciles de aprovisionar del mundo.





Toma de Posesión del Estrecho de Magallanes

21 de septiembre de 1843: Por instrucción del gobierno del General Manuel Bulnes, el capitán de fragata Juan Guillemos (John Williams Wilson) organizó una expedición para instalar una población en Magallanes. Guillemos dirigió la construcción de la goleta Ancud, que zarpó desde Chiloé el 22 de mayo de 1843 con una tripulación de 9 hombres, complementada con 8 miembros de la futura guarnición del fuerte que se fundaría, cuatro familiares de éstos y el naturalista alemán Bernardo Phillipi.

Tras cuatro meses de navegación en pleno invierno austral, la goleta Ancud llegó a Punta Arenas. Previa colocación de un letrero en tierra que decía: "República de Chile. Viva Chile", la goleta siguió viaje hasta la boca oriental del estrecho, explorando la costa para ubicar un lugar apropiado para la construcción del fuerte, que sería bautizado como Fuerte Bulnes en honor al Presidente.

La Yelcho recala en Valparaíso

27 de septiembre de 1916: La escampavía Yelcho desembarca en Valparaíso con Ernest Shackleton, el piloto Luis Pardo Villalón y la tripulación, siendo recibidos con honores y con una masiva participación ciudadana, eufórica por la magnitud de la hazaña realizada por el marino chileno.

Patagonia se incorpora a Nueva Extremadura

29 de septiembre de 1554: La corona española incorpora la Patagonia, hasta el estrecho de Magallanes, a la jurisdicción de la provincia de Nueva Extremadura. Posteriormente, el nuevo gobernador de Chile, Jerónimo de Alderete, solicitaría la concesión para descubrir, conquistar y poblar las tierras al sur del estrecho. Dichos territorios quedarían así incorporados a la gobernación de Chile.

Encuentro de Historiadores Antárticos Latinoamericanos 2016

El XVI Encuentro de Historiadores Antárticos Latinoamericanos se realizó en Buenos Aires durante los días 27 y 28 de octubre de 2016. Las actividades se llevaron a cabo en el Salón Auditorio Manuel Belgrano de la Cancillería Argentina, y en la Biblioteca del Centro Naval de Buenos Aires.

En esta fotografía, tomada durante la sesión de clausura, aparecen: Mauricio Jara (Chile), Cristina Montalbán (Uruguay), Adolfo Quevedo Paiva (Argentina), Consuelo León (Chile) y Waldemar Fontes (Uruguay).

